

Příklad použití dvou hydraulických zámek pro zajištění hydraulického válce. Zatímco ve směru k válci jsou jednosměrné ventily otvírány proudem kapaliny (P→A, P→B), v opačném směru (A→T, B→T) jsou otvírány mechanicky tlakem z druhé (tlakové) větve válce. Šoupátko rozváděče „Y“ odlehčuje kanály A a B ve střední poloze a tím umožňuje těsné uzavření jednosměrných ventilů.

Technické parametry

- › Precizně vyrobené a kalené klíčové dílce
- › Kvalitní materiál sedla a kalená kuželka zvyšují odolnost proti znečišťujícím částicím
- › Nízké objemové ztráty, dlouhá životnost i při vysoké frekvenci přestavování
- › Vysoký objemový průtok
- › Řídící pístek může být opatřen těsněním
- › Provedení vhodné pro přímou montáž na hydraulický válec pomocí průtokového šroubu
- › Volitelné provedení se škrticím ventilem, integrovaným do průtokového šroubu
- › Ve standardním provedení je těleso ventilu fosfátováno. Ocelové dílce jsou zinkovány (ochrana proti korozi 240 h v NSS podle ISO 9227)

Popis funkce

Hydraulický zámek zajišťuje polohu zatíženého výstupního členu spotřebiče při odpojení zdroji tlaku, kdy je jednosměrný ventil uzavřen tlakem kapaliny indukovaným zátěží. Jedsměrný ventil je volně průtočný ve směru ke spotřebiči (směr 2→1). V opačném směru (1→2) je ventil uzavřen. K jeho otevření je nutný tlak v kanálu 3, který působí na čelo řídicího pístku. Ten mechanicky otevře kuželku, čímž je umožněn průtok v závěrném směru (1→2). Pilotní poměr (poměr plochy pístku a sedla) je 5,76:1, tlak v kanálu 3, potřebný pro otevření, musí dosáhnout minimálně 17 % zátěžného tlaku. Základní polohu kuželky zajišťuje pružina. Provedení s průtočným šroubem a škrticím ventilem navíc umožňuje nastavení objemového průtoku a tím i rychlosti pohybu výstupního členu spotřebiče.

Kód provedení	RJV1-05	S	J1	J2
Symbol				

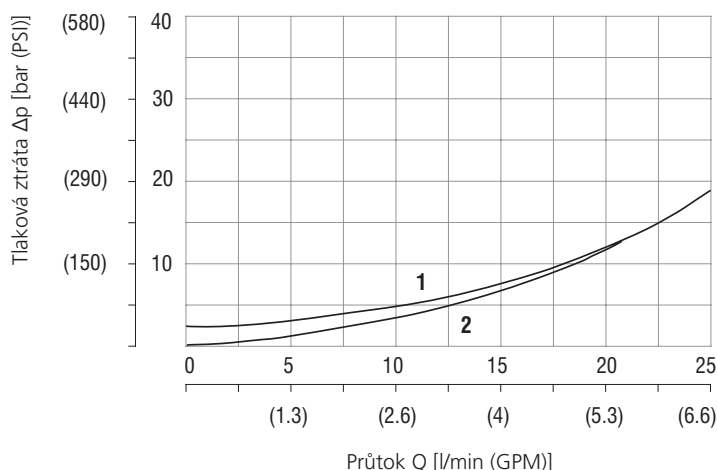
Technická data

Připojovací závit / komora	M24 x 1,5 / Q13	
Maximální průtok	l/min (GPM)	20 (5.3)
Maximální provozní tlak	bar (PSI)	250 (3630)
Pilotní poměr		5,76:1
Rozsah provozní teploty kapaliny (NBR)	°C (°F)	-30 ... +100 (-22 ... +212)
Rozsah provozní teploty kapaliny (FPM)	°C (°F)	-20 ... +120 (-4 ... +248)
Hmotnost vestavného ventilu	kg (lbs)	0,08 (0.18)
Hmotnost vestavného ventilu s tělesem	kg (lbs)	1,6 (3.53)

	Katalogový list	Typ
Všeobecné technické informace	GI_0060	výrobky a pracovní podmínky
Výkres komory / sdružené nástroje	SMT_0019	SMT-Q13*
Náhradní díly	SP_8010	

Charakteristiky měřeno při $v = 32 \text{ mm}^2/\text{s}$ (156 SUS)

Tlakové ztráty v závislosti na průtoku



1	průtok ve volném směru (2→1)
2	průtok v závěrném směru (1→2)

M

90 (3.543)

68 (2.677)

15 (0.590)

12 (0.472)

0.5 (0.197)

3.2

3xM12x1.5

M18x1.5

3xØ22 (0.866)

Ø29 (1.142)

1

2

3

4

Typ	Připojovací závit	Ø D max mm (in)	Utahovací moment Nm (lbf.ft)
B	M18 x 1,5	18 ^{+0,2} (0.708 / 0.716)	30+3 (22.13+ 2.21)
C	M22 x 1,5	22 ^{+0,2} (0.866 / 0.874)	70+5 (51.63+ 3.69)
D	G 1/2	21 ^{+0,2} (0.826 / 0.834)	70+5 (51.63+ 3.69)
E	G 3/8	16,6 ^{+0,2} (0.653 / 0.661)	25+3 (18.43+ 2.21)

RJV1-05 / -

Jmenovitá světlost

Bez označení
0

Bez označení

Bez označení
V

NBR
FPM (Viton)

S se škrticím ventilem VSV1
J1 se škrticím ventilem VSVJ1 a obtokovým ventilem
J2 se škrticím ventilem VSVJ2 a obtok. ventilem - v opačném směru

G 3/8

B
C
D
E