

吸回油过滤器

E 068 · E 088管路安装 · 连接尺寸至 G $\frac{3}{4}$ · 公称流量至 100 l/min

M



吸回油过滤器 E 088

概述

应用

用于静压传动，在所有运行条件下，回油流量始终大于液压补油泵输出流量的场合。

功能特点

防磨损保护：通过滤芯的全流式过滤作用，能满足最高清洁度等级要求

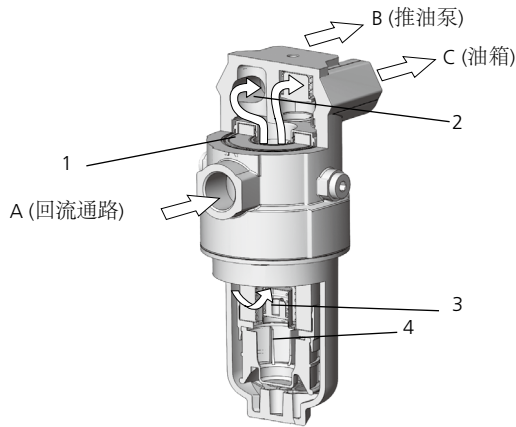
吸油过滤器

功能：由于对吸入的油液百分之百过滤，使得污染物不能进入液压补油泵

回油过滤器

功能：通过系统回油路上的全流式过滤作用，最主要能保护液压补油泵免受污染物颗粒的污染。这些污染物颗粒是组装或维修后残留于系统中的，或由磨损产生的，或从外界进入系统的。

功能（正常运行）：



功能说明

从液压回路 (A) 流回的油液经过滤芯 (1)，由单向阀 (2) 产生0.5bar的压力，供给液压补油泵 (B)。剩余的油液过滤后经过单向阀进入油箱 (C)。

由于液压补油泵总是吸入带有一定压力的油液，产生气穴的可能性大大减小，即便在临界冷启动阶段也可有良好的性能。过滤元件中完整的旁通阀 (3) 可以防止背压过高（冷启动、元件污染）。

旁通阀配有125µm保护率网 (4) 可以确保只有经过过滤的油液可进入供油泵。

起动 / 除气

必须遵守液压驱动制造商发布的除气说明

滤芯

油流方向从外到内。星型折叠式过滤材料特点包括：

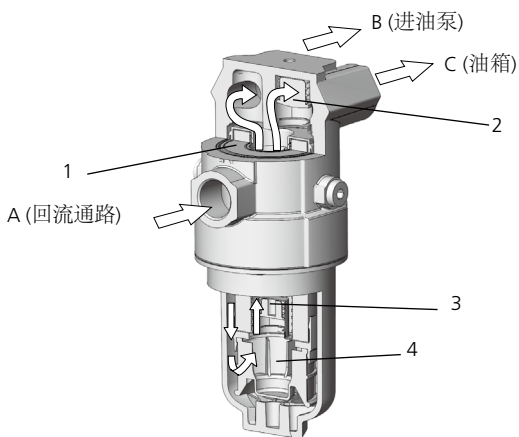
- 过滤面积大
- 压降损失低
- 纳污能力强
- 使用寿命长

过滤器维护

通过使用堵塞报警器来设定合适的维护期，以确保滤芯的最佳使用功效。

如需过滤，壳体需要和滤芯一起拆除，防止污染物颗粒被冲回油箱。

带有旁通阀相应功能 (3)：



附件

电气和目视式堵塞报警器可选。

元件尺寸和技术参数见样本60.20。

总述

在具有静压传动和组合型的工作液压系统的机器中，吸回油过滤器取代了闭式静压传动回路补油泵吸油过滤器或压力过滤器，也取代了开式液压系统中的回油过滤器。

考虑到每个回路具有单独的过滤器并且独立运行，如果通过吸回油过滤器将两个回路合并会引起回路之间的互相作用。如果考虑以下描述的设计标准，您就能利用吸回油过滤器概念带来的好处，因而确保您的系统即使在极端的工作条件下也能可靠运行。

要求的系统回油流量

为了保持补油泵吸油口的预压力大致为0.5bar，回油流量必须在任何运行条件下都大于吸油流量。

允许的补油泵流量

- 工作温度下（粘度 $\nu < 60 \text{ mm}^2/\text{s}$ ，转速最大）：补油泵流量 $\leq 0.5 \times$ 额定回油流量，额定回油流量符合选型表第2列
- 冷启动条件下（粘度 $\nu < 1.000 \text{ mm}^2/\text{s}$ ，转速 $= 1.000 \text{ min}^{-1}$ ）：补油泵流量 $\leq 0.2 \times$ 额定回油流量，额定回油流量符合选型表

如果您的系统运行时的流量大于上述流量请联系我们。

连接管路中的流速

- 回油管流速 $\leq 4.5 \text{ m/s}$
- 吸油管流速 $\leq 1.5 \text{ m/s}$

允许的吸油管压力

冷启动条件下（粘度 $\nu < 1.000 \text{ mm}^2/\text{s}$ ，转速 $= 1.000 \text{ min}^{-1}$ ），补油泵流量 $\leq 0.2 \times$ 额定回油流量，吸油管中的压降不得超过0.4bar。

系统回油管背压

如果除了开式回路的流量外，静压传动中排出的油液也经过过滤器时，为了保护轴向密封必须遵守以下几点：

- 允许的泄漏油压力，在给定的粘度和速度下（制造商的技术条件！）
- 由泄漏油管引起的压力损失
- 由使用的油冷却器引起的压力损失
- 给定流速或运动粘度下过滤器的背压（参考压力损失图）

根据应用情况，推荐使用冷却器旁通阀。

放大排油管的尺寸也有利。

过滤精度等级

在可用的过滤精度等级内，可以得到以下符合ISO 4406的油液清洁度：

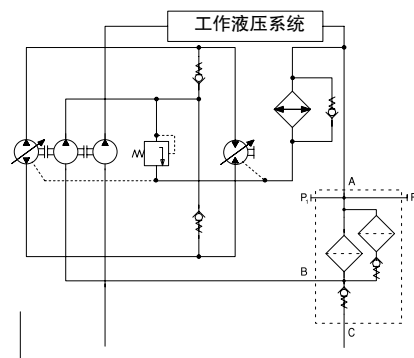
- 10EX2: 18/15/11 ... 14/11/7
- 16EX2: 20/17/12 ... 17/14/10

即便是过滤精度等级16EX2，有时也比静压传动制造商规定的要求超出很多。

如果所使用的元件要求更高的油液清洁度，我们推荐过滤精度等级10EX2。

建议的回路设计

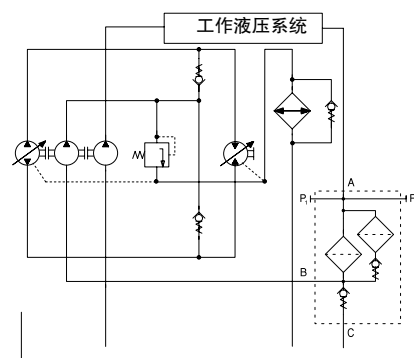
A) 静压回路的泄漏油经过过滤器



静压系统中所有由磨损产生的污染物被迅速过滤出去，因此不会被开式回路的液压泵所吸入。

如果回油流量只比吸油流量稍微大一点，推荐用此回路设计，但有可能不能保持0.5bar的预压力。

B) 压回路的泄漏油不经过过滤器，而直接排回油箱



此回路设计具有的优点是排油压力比较低。

公称流量

回油管流量至80 l/min (参见选型表第2列)

补油泵流量至40 l/min (参见设计)

雅歌辉托斯标明的公称流量基于以下特性:

- 粘度 $v \leq 200 \text{ mm}^2/\text{s}$ 时旁通阀关闭
- 在平均油液污染度为0.07克每 l/min 情况下, 滤芯使用寿命大于1,000个工作小时
- 回油管中的流速 $\leq 4.5 \text{ m/s}$
- 吸油管中的流速 $\leq 1.5 \text{ m/s}$

连接

螺纹接口符合ISO 228或DIN 13

尺寸参见选型表, 第6列和第7列

(其它螺纹接口请咨询)

过滤精度

10 $\mu\text{m(c)}$... 16 $\mu\text{m(c)}$

β 值符合ISO 16889

(参见选型表第4列和图Dx)

纳污力

试验用粉尘ISO MTD克数符合ISO 16889

(参见选型表第5列)

工作介质

矿物油和生物降解液压油

(合成酯HEES或快速生物降解油HETG, 见参考页00.20)

温度范围

-30 °C ... +80 °C (短时间-40 °C ... +100 °C)

公称流量的粘度

- 工作温度下: $v < 60 \text{ mm}^2/\text{s}$
- 起动粘度: $v_{\text{max}} = 1.000 \text{ mm}^2/\text{s}$
- 首次工作时: 推荐的启动粘度可以用下述方法从图D (压差与运动粘度的函数关系) 中读出: 找到纵坐标上 Δp 曲线为70%旁通阀压力开启的点, 通过该点画一条水平线与 Δp 曲线交于一点, 读取该点的横坐标值即为所求的粘度。

工作压力

最高10bar

材料

过滤器滤头: 铝合金

壳体: 铝合金

密封: 丁腈橡胶 (可选用氟橡胶)

过滤器滤头: EXAPOR®MAX 2 - 无机多层微纤维网

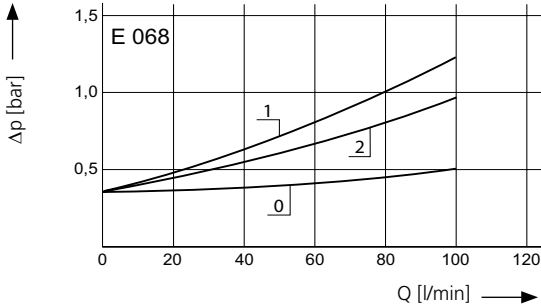
安装位置

推荐竖直安装, 过滤器滤头朝上。

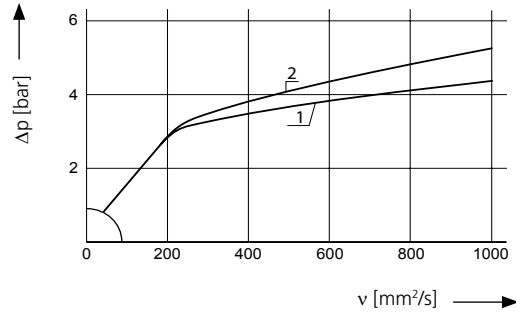
特性曲线

选型表第3列中列出的过滤器的压差曲线 Δp
(50%的公称流量通过接口B)

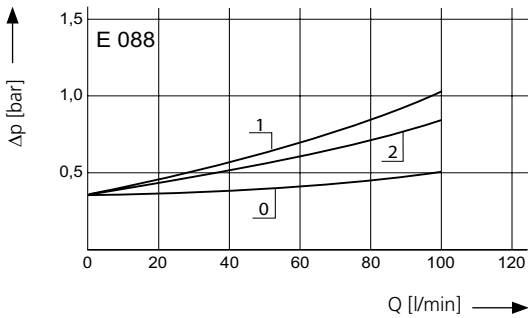
D1 压降与流量的关系函数
粘度 $v = 35 \text{ mm}^2/\text{s}$ (0=无滤芯)



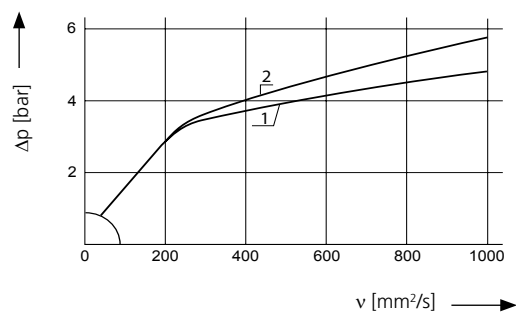
公称流量下差压与运动粘度的
关系函数



D2 压降与流量的关系函数
粘度 $v = 35 \text{ mm}^2/\text{s}$ (0=无滤芯)

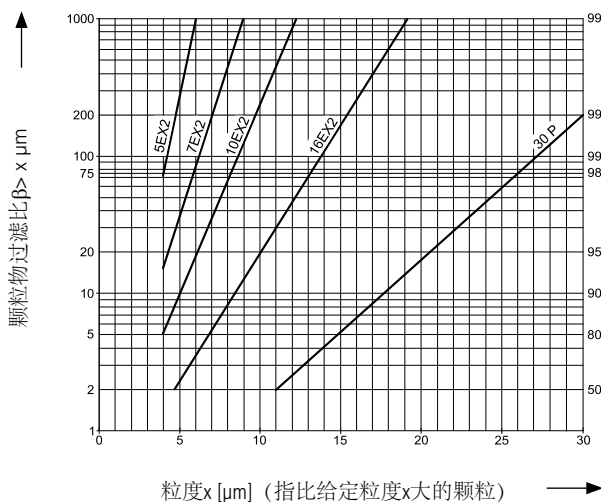


公称流量下差压与运动粘度的
关系函数



选型表第4列中列出的过滤精度曲线

Dx 过滤比 β 与粒度 x 的函数，粒度 x 通过符合ISO 16889的多通道测试法得到



缩写代表以下 β 值和过滤精度：

无机微纤维EXAPOR®MAX 2 和纸质滤芯

5EX2 = $\bar{\beta}_{5(c)} = 200$	EXAPOR®MAX 2
7EX2 = $\bar{\beta}_{7(c)} = 200$	EXAPOR®MAX 2
10EX2 = $\bar{\beta}_{10(c)} = 200$	EXAPOR®MAX 2
16EX2 = $\bar{\beta}_{16(c)} = 200$	EXAPOR®MAX 2
30P = $\bar{\beta}_{30(c)} = 200$	Paper

基于30P纸质滤芯的结构，曲线可能会有偏差。

特殊应用场合，与上述曲线不同的过滤精度，也可通过使用特殊材质达到。

选型表

元件代号	公称流量	压降 见图D/曲线号	过滤精度见图Dx	纳污力	连接尺寸A	连接尺寸B/C	单向阀开启压力 ¹	压力安全阀开启压力 ²	符号	替换滤芯 元件代号	重量	备注
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
E 068-156	50	D1/1	10EX2	15	G $\frac{3}{4}$	G $\frac{3}{4}$	0,5	2,5	1	K3.0718-56	1,3	-
E 068-158	80	D1/2	16EX2	15	G $\frac{3}{4}$	G $\frac{3}{4}$	0,5	2,5	1	K3.0718-58	1,3	-
E 088-156	65	D2/1	10EX2	20	G $\frac{3}{4}$	G $\frac{3}{4}$	0,5	2,5	1	K3.0721-56	1,4	-
E 088-158	100	D2/2	16EX2	20	G $\frac{3}{4}$	G $\frac{3}{4}$	0,5	2,5	1	K3.0721-58	1,4	-

¹ 单向阀开启压力

² 压力安全阀开启压力

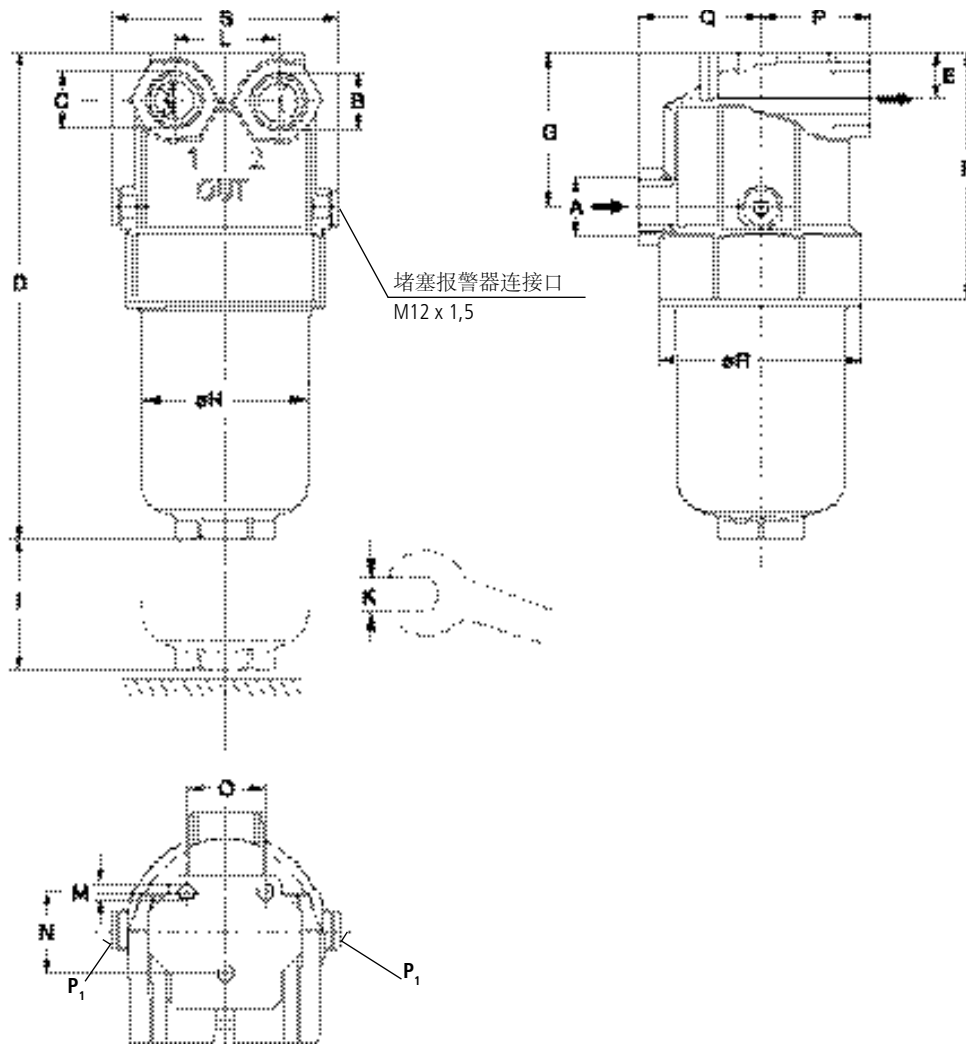
所有过滤器都有M12 x 1.5附加两个接口及丝堵，回流侧（P₁）堵塞报警器可使用压力计或电子压力开关

堵塞报警器参见样本页60.20

注释：

- 压力开关的工作压力总是低于旁通阀的开启压力（参见选型表第9列）
- 堵塞报警器可选，发货时与过滤器分开
- 表中所列的为标准型的过滤器。如果要求有所改动，例如竖直安装和带集成的吸油阀（集成在压力安全阀内，参见符号部分第5项）以确保正式公路上使用的车辆的紧急转向性能，我们乐意接受您的要求
- 放气螺钉（连接口P₁），元件编号SV 0112.15，可用于除气

外形尺寸

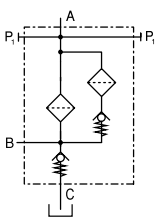


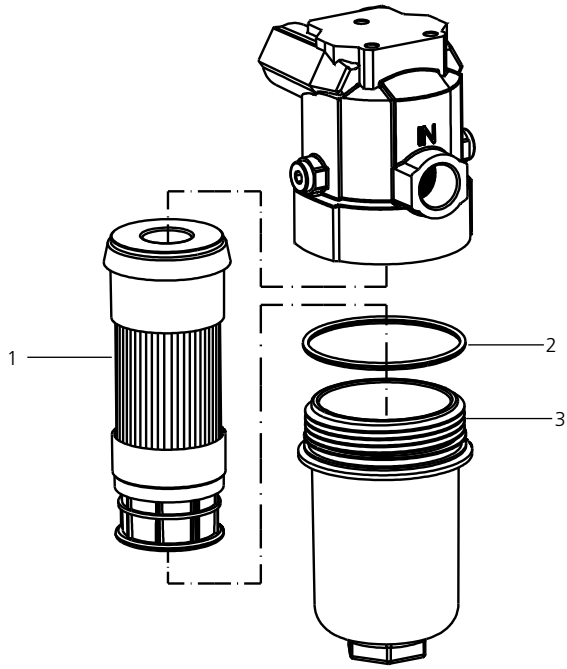
尺寸测量值

型号	A	B	C	D	E	F	G	H	I	K	L	M ∅/深度	N	O	P	Q	R	S
E 068	G $\frac{3}{4}$	G $\frac{3}{4}$	G $\frac{3}{4}$	234	23,3	119	74,2	80	75	AF41	50	M8/15	40	38,1	53,5	57,5	95	108
E 088	G $\frac{3}{4}$	G $\frac{3}{4}$	G $\frac{3}{4}$	268	23,3	119	74,2	80	75	AF41	50	M8/15	40	38,1	53,5	57,5	95	108

符号

1





部位	名称	元件代号
1	滤芯	see Chart / col. 11
2	O-型圈 82,14 x 3,53	N007.0824
3	壳体 E 068	E 068.0101
3	壳体 E 088	E 068.0102

只有使用雅歌辉托斯的备件才能保证雅歌辉托斯的过滤器的功能和滤芯的特性。

质量保证

质量管理符合 DIN EN ISO 9001

为确保生产加工过程中稳定的质量，雅歌辉托斯滤芯经过严格控制和测试符合以下ISO标准：

- ISO 2941** 抗挤压爆裂性检验
- ISO 2942** 结构完整性检验和首次起泡点的测定
- ISO 2943** 材料与流体适应性的检验
- ISO 3968** 压降流量特性的评估
- ISO 16889** 多通道测试（对过滤精度和纳污力的评估）
- ISO 23181** 利用高粘性液体测定抗流动疲劳强度

生产过程中的各种质量控制确保了我们的过滤器产品的密封性和坚固性。

插图有时可能与原件有出入，雅歌辉托斯对本说明文档中任何无意产生的错误不承担责任。